

# Rallijs “Cēsis 2025”

Cēsis, 2025.gada 19. – 20. septembris



## Papildus nolikums

5.posms 2025. gada Latvijas Rallija Čempionāta un kausa ieskaitē

3. posms 2025. gada “TER – Tour European Rally” ieskaitē

3. posms 2025. gada “TER Historic” ieskaitē

4.posms 2025.gada Latvijas Vēsturisko rallija automašīnu kausa ieskaitē

4.posms 2025. gada Latvijas Rallijsprinta kausa

Rallija “Cēsis 2025” interneta mājas lapa

[www.autorally.lv](http://www.autorally.lv)



## Satura rādītājs

|                                                       |    |
|-------------------------------------------------------|----|
| 1. RAKSTUROJUMS .....                                 | 3  |
| 2. ORGANIZĀCIJA .....                                 | 3  |
| 3. PROGRAMMA.....                                     | 6  |
| 4. PIETEIKUMI .....                                   | 7  |
| 5. APDROŠINĀŠANA .....                                | 11 |
| 6. REKLĀMA UN STARTA NUMURI .....                     | 14 |
| 7. DISKI UN RIEPAS .....                              | 14 |
| 8. DEGVIELA.....                                      | 15 |
| 9. IEPAZĪŠANĀS AR TRASI .....                         | 15 |
| 10. ADMINISTRATĪVĀ PĀRBAUDE .....                     | 17 |
| 11. TEHNISKĀ KOMISIJA UN MARĶĒŠANA.....               | 17 |
| 12. RALLIJA NORISE .....                              | 20 |
| 13. OFICIĀLO PERSONU UN MEDIJU ATŠĶIRĪBAS ZĪMES ..... | 24 |
| 14. APBALVOŠANA.....                                  | 24 |
| 15. NOSLĒGUMA PĀRBAUDE UN PROTESTI .....              | 25 |

## Pielikumi

1. Maršruta karte
2. Iepazīšanās ar trasi grafiks
3. Dalībnieku tiesnesis
4. Starta numuri un Reklāma
5. Aizliegtās teritorijas
6. GPS sekošanas sistēma
7. GPS sekošanas sistēmas pārbaudes un demontāžas vietas

## Dokumenti

1. Turbokompresoru sagatavošanas paraugs marķēšanai
2. Pirmsstarta tehniskās pārbaudes forma

Šie dokumenti būs pieejami mājas lapā [www.autorally.lv/](http://www.autorally.lv/) sadaļā dokumenti, rallijs "Cēsis 2025".



LATVIJAS  
AUTOMOBILU  
FEDERĀCIJA



# 1. RAKSTUROJUMS

## 1.1. Ievads

Rallija „Cēsis 2025” norisi reglamentē FIA Starptautiskais sporta, LAF Nacionālais sporta kodekss (turpmāk tekstā LAF Kodekss), Latvijas rallija vispārīgie noteikumi. FIA, LAF un TER automašīnu tehniskie noteikumi, LAF RK reglamentējošie dokumenti 2025.gada Latvijas Rallija Čempionāta nolikums (turpmāk – Čempionāta nolikums), TER – Tour European Rally, TER Historic seriāla noteikumi, Latvijas Republikas Ceļu satiksmes noteikumi, un šis rallija „Cēsis 2025” Papildus nolikums.

Šī nolikuma izmaiņas vai papildinājumi tiks paziņoti tikai Rīkotāja vai Komisāru apstiprinātos, numurētos un datētos biļetenos.

Nolikums ir publicēts latviešu, angļu valodās. Strīdus gadījumā par šī nolikuma interpretāciju, saistošs būs vienīgi teksts latviešu valodā.

Šie dokumenti ir pieejami mājas lapās [www.autorally.lv/](http://www.autorally.lv/) un [www.terseries.com/](http://www.terseries.com/)

## 1.2. Trases segums

| Ātrumposms          | Segums                 |
|---------------------|------------------------|
| PS 1/2; 3/5; 6/8; 7 | Grants                 |
| PS 4                | Grants 92%, Asfalts 8% |

## 1.3. Trase

Rallijs notiks 2025. gada 19. – 20. septembrī, Latvijā, Cēsu novadā.

|                                             | Rallijs     | Historic    | Rallijsprints |
|---------------------------------------------|-------------|-------------|---------------|
| Papildsacensību kopējais garums             | līdz 105 km | līdz 105 km | līdz 76 km    |
| Rallija trases kopējais garums              | līdz 488 km | līdz 488 km | līdz 334 km   |
| Papildsacensību skaits                      | 8           | 8           | 6             |
| Papildsacensību skaits, kas notiek 2 reizes | 3           | 3           | 2             |
| Sekciju skaits                              | 3           | 3           | 2             |
| Apļu skaits                                 | 2           | 2           | 1             |
| Power stage                                 | PS 8 (LRČ)  |             |               |

Atbilstošie koeficienti individuālajam punktu vērtējumam saskaņā ar Latvijas Rallija čempionāta un kausa 2025. gada nolikumu:

- LRČ – 1.30
- VRK – 2.00
- RSK – 1.00

# 2. ORGANIZĀCIJA

## 2.1. Rallijā „Cēsis 2025” tiek izcīnīti rezultāti sekojošās ieskaitēs

- |          |                                                       |
|----------|-------------------------------------------------------|
| 5. posms | Latvijas Rallija Čempionāta un kausa ieskaitē         |
| 3. posms | “TER – Tour European Rally” ieskaitē                  |
| 3. posms | “TER Historic” ieskaitē                               |
| 4. posms | Latvijas Vēsturisko Rallija automašīnu kausa ieskaitē |
| 4. posms | Latvijas Rallijsprinta kausa ieskaitē                 |



## 2.2. Rīkošanas atļauja

Rallijs ir reģistrēts LAF 2025. gada sacensību kalendārā (Nr. 055/25).

## 2.3. Rīkotājs

Biedrība „Millers motorsport”

Juridiskā adrese:

Mob.tel.:

E-pasts:

Reģistrācijas Nr. 40008256358

Raunas iela 11-3, Cēsis, Cēsu novads, LV-4101

+371 22020962

[vidzemes.kauss@gmail.com](mailto:vidzemes.kauss@gmail.com)

Rallijs tiek organizēts sadarbībā ar SIA “Millers MS”, biedrību “Rally Cēsis”, Cēsu novada pašvaldību un Latvijas automobiļu federāciju.

## 2.4. Organizācijas komiteja:

Priekšsēdētājs:

Komitejas dalībnieki:

Māris Millers (LVA)

Andris Millers (LVA)

Dāvis Kalniņš (LVA)

Guntars Norbutis (LVA)

Gints Gaiķis (LVA)

Eva Meijere (LVA)

Mairis Teteris (LVA)

## 2.5. Žūrijas komisija:

Komisāru žūrijas priekšsēdētājs:

Komisārs:

Komisārs:

Komisāru sekretāre:

Jānis Krastiņš (LVA)

Jānis Sniedzāns (LVA)

Linda Medne (LVA)

Ieva Sarmaņa (LVA)

## 2.6. Novērotāji un delegāti:

LAF Rallija komisijas novērotājs:

LAF tehniskais delegāts

Andris Zvingēvics (LVA)

Andris Šimkus (LVA)

## 2.7. Oficiālās personas:

Sacensību vadītājs:

Sacensību vadītāja vietnieks:

Sacensību vadītāja vietnieks distancē:

Drošības komisārs:

Drošības komisāra vietnieks:

Sacensību vadītāja vietnieks – Zaļā gaisma:

Rallija centra vadītāja:

Galvenā sekretāre:

Rezultātu sistēmas administrators:

Tiesnešu punktu vadība:

Tehniskās komisijas vadītājs:

Dalībnieku tiesnesis:

GPS sistēmas administrators:

Sacensību galvenais ārsts:

Mediju centra vadītājs:

Servisa parka vadītājs

Dāvis Kalniņš (LVA)

Māris Millers (LVA)

Kārlis Veiders (LVA)

Gints Gaiķis (LVA)

Aldis Pīlēns (LVA)

Māris Podiņš (LVA)

Eva Meijere (LVA)

Evita Zvagule (LVA)

Andris Rigerts (LVA)

Itars Siliņš (LVA)

Gints Freimanis (LVA)

Kaspars Šimkus (LVA)

Tomas Meškauskas (LTU)

Tatjana Ivanova (LVA)

Zane Lielkāja-Gerika (LVA)

Lukass Ivanovs (LVA)



## 2.8. Rallija centrs

Vieta: „Metālu pasaule” Ata Kronvalda iela 40/18-1, Cēsis

| Datums:             | Laiks:        |
|---------------------|---------------|
| 18. septembris 2025 | 15:00 – 22:00 |
| 19. septembris 2025 | 08:00 – 23:30 |
| 20. septembris 2025 | 07:00 – 22:00 |

Oficiālā rallija informācijas vietne: [www.autorally.lv](http://www.autorally.lv)

Oficiālās informācijas e-stends : sportity/app parole piekļuvei informācijas vietnei: **CESIS25**

## 2.9. Mediju centrs

Vieta: „Metālu pasaule” Ata Kronvalda iela 40/18-1, Cēsis

| Datums:             | Laiks:        |
|---------------------|---------------|
| 18. septembris 2025 | 15:00 – 19:00 |
| 19. septembris 2025 | 08:00 – 22:30 |
| 20. septembris 2025 | 07:30 – 22:00 |

## 2.10. Servisa parks

Vieta: „CATA”, Ata Kronvalda iela 29, Cēsis

| Datums:             | Laiks:        |
|---------------------|---------------|
| 19. septembris 2025 | 06:30 – 23:30 |
| 20. septembris 2025 | 06:00 – 22:00 |

## 2.11. Slēgtais parks

Vieta: Uzvaras bulvāris 1, Cēsis

| Datums:             |          |
|---------------------|----------|
| 20. septembris 2025 | pēc LK 9 |

## 2.12. Galvenās GPS koordinātes

|                    |                                   |           |           |
|--------------------|-----------------------------------|-----------|-----------|
| Rallija centrs     | Ata Kronvalda iela 40/18-1, Cēsis | N 57.3109 | E 25.2883 |
| Servisa parks      | Ata Kronvalda iela 29, Cēsis      | N 57.3135 | E 25.2902 |
| Tehniskā komisija  | Magoņu iela 25, Cēsis             | N 57.3131 | E 25.2971 |
| Rallija starts LK0 | Vienības laukums, Cēsis           | N 57.3132 | E 25.2748 |
| Slēgtais parks     | Uzvaras bulvāris 1, Cēsis         | N 57.3142 | E 25.2759 |

### 3. PROGRAMMA

#### 3.1. Pirms sacensību nedēļas programma

| Ceturtdiena, 28. augusts, 2025  |                                                                                          |                                                                    |
|---------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|
|                                 | Papildus nolikuma publicēšana                                                            | Sportity un <a href="http://www.autorally.lv">www.autorally.lv</a> |
|                                 | Aizliegtās teritorijas izsludināšana                                                     |                                                                    |
|                                 | Pieteikumu iesniegšanas termiņa sākums                                                   |                                                                    |
|                                 | Dalībnieku saraksta publicēšana (pieteikšanās secībā pēc pilnas dalības maksas apmaksas) |                                                                    |
|                                 | Administratīvās pārbaudes un Tehniskās komisijas veikšanas laiku pieteikšanās sākums     |                                                                    |
| Trešdiena, 10. septembris, 2025 |                                                                                          |                                                                    |
| 18:00                           | Pieteikumu iesniegšanas termiņa beigas<br>Dalības maksas termiņa beigas                  |                                                                    |

#### 3.2. Sacensību nedēļas programma

| Pirmdiena, 15. septembris, 2025   |                                                                                               |                                                                    |
|-----------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|
| 12:00                             | Provizorisks dalībnieku starta saraksta publicēšana                                           | Sportity un <a href="http://www.autorally.lv">www.autorally.lv</a> |
| Ceturtdiena, 18. septembris, 2025 |                                                                                               |                                                                    |
|                                   | Aizliegtās teritorijas darbības beigas                                                        |                                                                    |
| 15:00 - 19:00                     | Mediju centra darbības laiks                                                                  | „Metālu pasaule” Ata Kronvalda iela 40/18-1, Cēsis                 |
| 15:00 – 22:00                     | Administratīvā pārbaude, maršrutu dokumentu un GPS iekārtu izsniegšana                        | „Metālu pasaule” Ata Kronvalda iela 40/18-1, Cēsis                 |
| 16:00 – 21:30                     | Iepazīšanās ar trasi (PS 1/2)                                                                 | Cēsu novads                                                        |
| Piektdiena, 19. septembris, 2025  |                                                                                               |                                                                    |
| 06:30 – 23:30                     | Servisa Parka „CATA” darbības laiks                                                           | Ata Kronvalda iela 29, Cēsis                                       |
| 08:00 – 23:30                     | Rallija centra darbības laiks                                                                 | „Metālu pasaule” Ata Kronvalda iela 40/18-1, Cēsis                 |
| 08:00 – 22:30                     | Mediju centra darbības laiks                                                                  | „Metālu pasaule” Ata Kronvalda iela 40/18-1, Cēsis                 |
| 9:00 – 10:00                      | Administratīvā pārbaude, maršrutu dokumentu un GPS iekārtu izsniegšana (tikai Rallijsprintam) | „Metālu pasaule” Ata Kronvalda iela 40/18-1, Cēsis                 |
| 07:30 – 15:00                     | Tehniskā komisija                                                                             | “Autests” Magoņu iela 25, Cēsis                                    |
| 07:00 – 13:00                     | Iepazīšanās ar trasi (PS 1/2)                                                                 | Cēsu novads                                                        |
| 07:00 – 16:20                     | Iepazīšanās ar trasi (PS 3-8)                                                                 | Cēsu novads                                                        |
| 16:00                             | Grafika publicēšana sacensību automašīnu novietošanai pirmsstarta zonā                        | Sportity un <a href="http://www.autorally.lv">www.autorally.lv</a> |
| 16:00                             | Starta saraksta publicēšana                                                                   | Sportity un <a href="http://www.autorally.lv">www.autorally.lv</a> |

|                                        |                                                                      |                                                                    |
|----------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|
| 16:30                                  | Rallija atklāšana<br>Preses konference                               | Vienības laukums, Cēsis                                            |
| 17:00                                  | Rallija starts                                                       | Vienības laukums, Cēsis                                            |
| No 21:15                               | Plānotais pirmā apļa finišs LK2A                                     | LK2A                                                               |
| <b>Sestdiena, 20. septembris, 2025</b> |                                                                      |                                                                    |
| 06:00 – 22:00                          | Servisa Parka „CATA” darbības laiks                                  | Ata Kronvalda iela 29, Cēsis                                       |
| 07:00 – 22:00                          | Rallija centra darbības laiks                                        | „Metālu pasaule” Ata Kronvalda iela 40/18-1, Cēsis                 |
| 07:30 – 22:00                          | Mediju centra darbības laiks                                         | „Metālu pasaule” Ata Kronvalda iela 40/18-1, Cēsis                 |
| Līdz 7:00                              | Starta saraksta publicēšana 2. aplim Rallijam un Vēsturiskajiem auto | Sportity un <a href="http://www.autorally.lv">www.autorally.lv</a> |
| Līdz 7:00                              | Starta saraksta publicēšana Rallijsprintam                           | Sportity un <a href="http://www.autorally.lv">www.autorally.lv</a> |
| 8:00                                   | Rallija un Vēsturisko auto starts 2. aplim Rallijsprinta starts      | Ata Kronvalda iela 29, Cēsis                                       |
| 18:25                                  | Plānotais finišs LK 9                                                | Vienības laukums, Cēsis                                            |
| No 18:25                               | Slēgtais parks pēc finiša                                            | Uzvaras bulvāris 1, Cēsis                                          |
| No 18:25                               | Plānotā noslēguma tehniskā pārbaude                                  | “Sinhro-C” Valmieras iela 17a, Cēsis                               |
| 20:30                                  | Pagaidu (iepriekšējo) rezultātu publicēšana                          | Sportity un <a href="http://www.autorally.lv">www.autorally.lv</a> |
| No 21:00                               | Apbalvošanas ceremonija                                              | Vienības laukums, Cēsis                                            |

## 4. PIETEIKUMI

### 4.1. Pieteikumu iesniegšanas termiņa beigas

Pieteikumu pieņemšanas termiņa beigas: **2025.gada 10. septembris** plkst.18:00.

### 4.2. Pieteikšanās procedūra

Dalībnieks aizpilda pieteikumu interneta vietnē [www.autorally.lv](http://www.autorally.lv). Rīkotājam pieteikuma formas oriģināls jāsaņem līdz laikam, kad dalībnieks veic administratīvo pārbaudi. Ziņas par stūrmani var precizēt, ekipāžai veicot dalībnieku dokumentu pārbaudi. Pieteikumi tiek akceptēti tikai tad, ja pilnībā samaksātas dalības maksas. Aizpildot pieteikumu [www.autorally.lv](http://www.autorally.lv), dalībnieks atļauj Rīkotājam publicēt pieteikumā ietverto informāciju Rīkotāja izvēlētos plašās saziņas informācijas līdzekļos, kā arī atļauj sacensības filmēt un fotografēt.

Rallijā drīkst startēt tikai LAF Rallija komisijas, vai citas ASN licencēti sportisti.

Dalībniekiem, kuri ir nosūtījuši Rīkotājam pieteikumus, bet nepiedalās šajās sacensībās, par to ir jāinformē Rīkotājs līdz otrdienai 2025.gada 16. septembrim. Pretējā gadījumā, par to tiks informēta LAF Rallija komisija soda piemērošanai.

Dalībniekiem pieteikumā **obligāti** jānorāda kurā no ieskaitēm vēlas piedalīties.

TER – Tour European Rally un TER Historic ieskaitēs drīkst startēt dalībnieki tikai ar FIA starptautiskajām licencēm vai LAF Rallija komisijas licencēm, kas ir reģistrējušies seriālam saskaņā ar tā 2025. gada nolikumu.



“TER – Tour European Rally” nolikums: <https://www.terseries.com/en/about-TER/2021regulations-381>

“TER - Tour European Rally” reģistrācija: <https://terseries.com/en/competitors/registration-373>

“TER Historic” nolikums: [https://www.terseries.com/en/terh/terh\\_regulations-384](https://www.terseries.com/en/terh/terh_regulations-384)

“TER Historic” reģistrācija: [https://terseries.com/en/terh/terh\\_registration-375](https://terseries.com/en/terh/terh_registration-375)

### 4.3. Akceptēto ekipāžu skaits un klases

#### 4.3.1. Dalībnieku skaits

Maksimālais ekipāžu skaits rallijā Cēsis 2025 – 90 ekipāžas.

Ja Rīkotājs saņēmis vairāk pieteikumu, ekipāžu atlase notiek pēc Rīkotāja ieskatiem.

#### 4.3.2. Antidopinga noteikumi

Saskaņā ar Pasaules antidopinga kodeksu sacensību laikā var tikt veikta alkohola kontrole. Alkohola kontrole tiek veikta saskaņā ar LAF Kodeksa 4.5.8. punktu.

#### 4.3.3. Sacensību automašīnas

Rallijā atļauts piedalīties ar automašīnām, kuras atbilst ieskaitei grupai saskaņā ar 2025. gada Latvijas Rallija Čempionāta kausa nolikumu, TER – Tour European Rally, un TER Historic nolikumu.

#### 4.3.4. Ieskaite grupas

##### 4.3.4.1. Ieskaite grupas Rallijam „Cēsis 2025”:

| Latvijas Rallija Čempionāta un kausa, Latvijas Vēsturisko automašīnu kausa un Latvijas Rallijsprinta kausa ieskaitē: |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| LRČ 1 (ABS)                                                                                                          | absolūtā čempionāta ieskaite<br>Papildus norādītajām automašīnām LRČ2-LRČ7<br>Ietilpst:<br>- <b>WRC, S2000</b> - atbilstoši FIA tehniskajiem noteikumiem un apstiprinātiem LAF Tehnisko noteikumu skaidrojumiem.<br>- <b>PROTO</b> - atbilstoši LAF Tehniskajiem noteikumiem un nacionālajai homologācijai.                                                                                                                                                                            |
| LRČ 2                                                                                                                | Ietilpst:<br>- <b>FIA Rally 2</b> automašīnas, kuras atbilst FIA 2025.g. J pielikuma 261. punktam.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| LRČ 3                                                                                                                | Ietilpst:<br>- <b>FIA NR4</b> automašīnas atbilstoši FIA 2019.g. J pielikuma 254.punktam;<br>- <b>LAF N4-LV</b> automašīnas atbilstoši LAF tehnisko noteikumu atvieglojumiem un saskaņā ar nacionālo homologāciju, un tikai nacionālajos rallijos.<br>- <b>FIA (Rally2 kit cars)</b> automašīnas, kuras atbilst FIA 2025.g. J pielikuma 260.E. punktam.<br>- <b>FIA Rally 3</b> automašīnas, kuras homologētas sākot ar 01.01.2021. un kuras atbilst 2025.g. J pielikuma 260. punktam. |

|               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|---------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>LRČ 4</b>  | <p>Ietilpst:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>FIA Rally 4</b> automašīnas, kuras homologētas sākot ar 01.01.2019. un atbilst FIA 2025.g. J pielik. 260.p.;</li> <li>- <b>FIA R2</b> automašīnas, kuras homologētas pirms 31.12.2018. un atbilst FIA 2018.g. J piel. 260. p.;</li> <li>- <b>LAF R2-LV</b> automašīnas atbilstoši LAF Tehnisko noteikumu atvieglojumiem un saskaņā ar nacionālo homologāciju, un tikai nacionālajos rallijos;</li> <li>- <b>FIA Rally 5</b> automašīnas, kuras homologētas sākot ar 01.01.2019. un atbilst FIA 2025.g. J piel. 260. p.;</li> </ul> <p><b>FIA R3</b> automašīnas:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>Grupās R3</b> mašīnas, kuras homologētas pirms 31.12.2019. un atbilst FIA 2019.g. J piel. 260.p.</li> <li>- <b>Grupās R</b> mašīnas, kuras homologētas pirms 31/12/2019 un atbilst FIA 2019.g. J piel. 260D. p.;</li> <li>- <b>Grupās A</b> automašīnas, un atbilst FIA 2019.g. J piel. 255. p.</li> </ul> |
| <b>LRČ 5</b>  | <p>Ietilpst 4WD automašīnas ar dzinēju tilpumu līdz 4000 cm<sup>3</sup>:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>PROTO-L</b> atbilstoši LAF tehniskajiem noteikumiem un nacionālajai homologācijai.</li> <li>- <b>L13; L12; L11; L10</b>- atbilstoši LAF tehniskajiem noteikumiem.</li> <li>- <b>Baltic Open "B6" un „B7”</b> pilnpiedziņas automašīnas atbilstoši LAF tehniskajiem noteikumiem un nacionālajai homologācijai.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| <b>LRČ 6</b>  | <p>Ietilpst 2WD a/m ar dzinēju tilpumu līdz 4000 cm<sup>3</sup>:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>Klases L13; L12; L11; L10</b> atbilstoši LAF tehniskajiem noteikumiem.</li> <li>- <b>PROTO-L</b>- atbilstoši LAF tehniskajiem noteikumiem.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| <b>LRČ 7</b>  | <p>Ietilpst 2WD a/m a/m ar dzinēju tilpumu līdz 2000 cm<sup>3</sup>:</p> <p><b>L10; L9, L8 PROTO-L</b>- atbilstoši LAF tehniskajiem Noteikumiem.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| <b>RSK 8</b>  | <p>Ietilpst automašīnas līdz 4000cm<sup>3</sup> atbilstoši LAF un FIA tehniskajiem noteikumiem.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| <b>RSK 9</b>  | <p>Ietilpst vientilta piedziņas automašīnas līdz 3000 cm<sup>3</sup>:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Aizm. Piedz. a/m atbilstoši LAF Klasikas kausa tehniskajiem noteikumiem,</li> <li>- atbilstoši LAF tehniskajiem noteikumiem.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| <b>RSK 10</b> | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Ietilpst vientilta piedziņas automašīnas ar dzinēju tilpumu līdz 1700cm<sup>3</sup>, atbilstoši LAF un FIA tehniskajiem noteikumiem, izņemot Rally 4 automašīnas;</li> <li>- Ietilpst Rally 5 automašīnas, atbilstoši FIA tehniskajiem noteikumiem.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| <b>VRK 11</b> | <p>Ietilpst vēsturiskās automašīnas, kuras saražotas pirms 31.12.2000. līdz 4000cm<sup>3</sup> atbilstoši LAF TN prasībām ar vēsturisko automobiļu tehniskajām pasēm (HTP) vai LAF sporta pasēm.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| <b>VRK 12</b> | <p>Ietilpst vēsturiskās 2WD automašīnas, kuras saražotas pirms 31.12.2000. līdz 2000cm<sup>3</sup> atbilstoši LAF TN prasībām ar vēsturisko</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |

|                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|----------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                          | automobiļu tehniskajām pasēm (HTP) vai LAF sporta pasēm.                                                                                                                                                                                                                 |
| <b>VRK 13</b>                                            | Ietilpst vēsturiskās "LADA" klasiskās piedziņas a/m, kuras saražotas pirms 31.12.2000. līdz 1600 cm <sup>3</sup> atbilstoši LAF TN prasībām ar vēsturisko automobiļu tehniskajām pasēm (HTP) vai LAF sporta pasēm.                                                       |
| <b>SSV 14</b>                                            | Saskaņā ar 2025.gada nolikumu SSV kausa izcīņā (SSV)                                                                                                                                                                                                                     |
| <b>Latvijas rallija junioru Čempionāta ieskaite</b>      | Piedalās: visi tie piloti (saskaņā ar LAF Kodeksu), kuri tekošajā sezonas pirmajā posmā nav vecāki par 27 gadiem un startē ar vienas ass piedziņas automašīnu, kas atbilst A, N, R, L grupai un tās motora darba tilpums nepārsniedz 2000 cm <sup>3</sup> .              |
| <b>TER – Tour European Rally ieskaitē:</b>               |                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| <b>TER</b>                                               | - Automašīnas ar aktīvu homologāciju vai kurām atļauts piedalīties 2025. gada nacionālajos un starptautiskajos rallijos (izņemot Pasaules rallija čempionātu) saskaņā ar Starptautiskā sporta kodeksa 2.7.1..c) punktu, un TER – Tour European rally 2025. gada nolikumu |
| <b>TER Historic</b>                                      | - Automašīnas ar FIA vēsturisko automobiļu tehniskajām pasēm (HTP) saskaņā ar TER Historic 2025. gada nolikumu                                                                                                                                                           |
| <b>Ieskaites grupas ārpus kāda čempionāta vai kausa:</b> |                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| <b>GAZ</b>                                               | GAZ kravas auto līdz 4400 cm <sup>3</sup> (E13). Minimālais dalībnieku vecums ir 18 gadi                                                                                                                                                                                 |

#### 4.4. Dalības maksa

| Klase                         | Dalības maksa apmaksājot līdz <b>04.09.2025.</b> | Dalības maksa apmaksājot no <b>05.09.2025.</b> |
|-------------------------------|--------------------------------------------------|------------------------------------------------|
| LRČ1; LRČ2; LRČ3; LRČ5; SSV14 | 700 EUR + 21% PVN = <b>847,00 EUR</b>            | 850 EUR + 21% PVN = <b>1028,50 EUR</b>         |
| LRČ4; LRČ6; LRČ7              | 600 EUR + 21% PVN = <b>726,00 EUR</b>            | 750 EUR + 21% PVN = <b>907,50 EUR</b>          |
| VRK11; VRK12; VRK13           | 550 EUR + 21% PVN = <b>665,50 EUR</b>            | 700 EUR + 21% PVN = <b>847,00 EUR</b>          |
| RSK8; RSK9; RSK10             | 500 EUR + 21% PVN = <b>605,00 EUR</b>            | 650 EUR + 21% PVN = <b>786,50 EUR</b>          |
| GAZ                           | 500 EUR + 21% PVN = <b>605,00 EUR</b>            | 650 EUR + 21% PVN = <b>786,50 EUR</b>          |

Dalība "TER" un "TER Historic" ieskaitēs ir bez papildu dalības maksas. Visi dalībnieki, kas reģistrējušies kādai no rallija ieskaites klasēm, un ir reģistrējušies "TER" vai "TER Historic" seriālam atbilstoši to 2025. gada nolikumam, tiks iekļauti šajās ieskaitēs.

Pirms dalības maksas pārskaitījuma veikšanas, dalībniekiem jānosūta organizatoram uz e-pastu ([rally.cesis@gmail.com](mailto:rally.cesis@gmail.com)) rekvizīti rēķina izrakstīšanai, kā arī, ja nepieciešams, informācija par papildus vietu servisa laukumā. **Pārskaitījumu atļauts veikt tikai un vienīgi saskaņā ar organizatora iepriekš izrakstītu rēķinu.**

Ekipāžām, kuras atsakās no Rīkotāja papildus reklāmas, jāiemaksā dubulta dalības maksa un ir jāizdara atbilstoša atzīme pieteikumā. Uz rallija emblēmas un starta numuriem ir Rīkotāja obligātā reklāma no kuras nedrīkst atteikties.

#### 4.5. Dalības maksu pārskaitīt

|                    |                                  |                        |
|--------------------|----------------------------------|------------------------|
| Nosaukums:         | <b>SIA "Millers MS"</b>          |                        |
| Reģistrācijas Nr.: | 44103119569                      | PVN Nr.: LV44103119569 |
| Adrese:            | Cēsis, Raunas iela 11-3, LV-4101 |                        |
| Banka:             | "Swedbank" AS                    |                        |
| Konta Nr.:         | LV55HABA0551046050165            |                        |
| SWIFT kods:        | HABALV22                         |                        |

#### 4.6. Dalības maksas atmaksa

Dalības maksu atmaksā:

- ja rallijs nenotiek Rīkotāja vainas dēļ – 100% apmērā,
- ja rallijs nenotiek force majeure apstākļu dēļ – 75% apmērā,
- ja pieteikums netiek pieņemts – 100% apmērā,
- ja dalībnieks nevar startēt force majeure dēļ, ko apliecinājusi viņa ASN – 25% apmērā.

#### 4.7. Dalībnieku komplekts

| Komplekts                                                                              | Individuālie pieteicēji            | Juridiskie pieteicēji               |
|----------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------|-------------------------------------|
| Servisa laukumi                                                                        | 54 m <sup>2</sup> 1 a/m<br>(6x9 m) | 70 m <sup>2</sup> 1 a/m<br>(7x10 m) |
| Par papildus laukumu servisa zonā tiek piemērota maksa 10 EUR/m <sup>2</sup> + 21% PVN |                                    |                                     |
| Leģenda                                                                                | 1                                  | 1                                   |
| Komandas dalībnieku kartes                                                             | 4                                  | 6                                   |
| Servisa automašīnu uzlīmes                                                             | 1                                  | 2                                   |
| Iepazīšanās automašīnas uzlīme                                                         | 1                                  | 1                                   |
| Uzlīmju komplekts                                                                      | 1                                  | 1                                   |

### 5. APDROŠINĀŠANA

#### 5.1. Apdrošināšanas nosacījumi

##### 5.1.1. Rīkotāja veiktā rallija civiltiesiskā apdrošināšana

Rīkotājs ir noslēdzis apdrošināšanas līgumu ar **"BTA Baltic Insurance Company"**, līguma Nr. LV25-L4-00002791-1 par organizatora atbildību pret zaudējumiem, kas radušies trešajām personām sacensību laikā līdz 140 000 EUR. Apdrošināšanas polise spēkā no 2025.gada 18. septembra plkst. 00:00 līdz 20. septembra plkst.23:59.

##### 5.1.2. Trešajām personām nodarītie zaudējumi

Kā daļa no apdrošināšanas līguma ir automašīnu apdrošināšana pret zaudējumiem, kas radušies trešajām personām. Tomēr šis līgums nesedz zaudējumus, kas nodarīti negadījuma izraisītājam.



### 5.1.3. Automašīnu civiltiesiskā apdrošināšanas polise

Visām ekipāžām Tehniskajā pārbaudē jāuzrāda spēkā esoša Starptautiska Zaļā karte vai OCTA polise sacensību automašīnai. Bez šīs Zaļās kartes vai OCTA polises ekipāžai tiks liegts starts sacensībās.

## 5.2. Dalībnieku un ekipāžu apdrošināšana

Dalībniekiem un braucējiem ir jābūt derīgai apdrošināšanai, kā to prasa Ceļu satiksmes likums, uzliekot viņiem atbildību par trešās personas ķermeņa ievainojumu un īpašuma bojājumiem pasākuma publiskajās daļās. Dalībnieku pienākums ir nodrošināt šādu apdrošināšanu un/vai pagarināt esošo apdrošināšanu, lai ievērotu Ceļu satiksmes likuma prasības. Dalībniekiem un pilotiem būs jāparaksta un jāapliecina, ka uz tiem attiecas šāda apdrošināšana. Ja deklarācija nav parakstīta, tas var nozīmēt, ka attiecīgajam dalībniekam nav atļauts startēt.

Organizatori arī atsakās no atbildības par Latvijas normatīvo aktu pārkāpumu rallija maršrutā. Dalībnieki ir atbildīgi par jebkuru negadījumu vai likumu pārkāpumu, kurā viņi var būt iesaistīti, un paziņo Organizatoram par visiem starpgadījumiem, no kuriem var rasties atbildība, un tiem nav prasījumu pret Organizatoriem, kas izriet no Organizatoriem, darbiniekiem vai ierēdņiem rallija laikā.

Dalībniekiem un pilotiem ir jāparaksta sekojoša deklarācija:

“ Es apliecinu, ka:

1. Man ir bijusi dota iespēja iepazīties ar Rallijs Cēsis 2025, kas noris saskaņā ar, šo papildus nolikumu, LAF sporta kodeksu, FIA un LAF tehniskajiem noteikumiem, LAF Vispārīgajiem Rallija Noteikumiem un LAF Rallija čempionāta nolikumu, un es piekrītu tiem pakļauties. Es apliecinu, ka esmu fiziski un garīgi piemērots dalībai rallijā un kompetents to darīt. Es atzīstu, ka es saprotu, sacensību būtību un veidu, kā arī iespējamo risku, kas saistīts ar motoru sportu un akceptēju šādu risku.

2. Pēc manas labākās pārlicēības braucējam(iem) piemīt pamata prasmes un zināšanas, kuras ir nepieciešamas attiecīgajam rallija veidam, uz kuru attiecas šis pieteikums un ka pieteiktais transportlīdzeklis ir rallijam piemērots un braukšanas kārtībā, ņemot vērā sacensības un ātrumu, kas tiks sasniegts.

3. Pieteiktais transportlīdzeklis ir pilnībā apdrošināts šāda veida rallijam, kurš norisinās uz ceļiem, attiecīgi kā to nosaka likums.

4. Es apzinos ja mans veselības stāvoklis var negatīvi ietekmēt kontroli pār transporta līdzekli rallija laikā, es nevaru tajā piedalīties, ja vien, es esmu par šo nespēju paziņojis LAF, kas pēc šādas deklarācijas, ir izsniegusi licenci, kura man ļauj tajā piedalīties.

5. Jebkurš licences pieteikums, kuru parakstījusi persona, kas ir jaunāka par 18 gadiem, ir apstiprināts ar šīs personas vecāku / juridisko aizbildņu / aizbildņa parakstu, kuru vārds, uzvārds un adrese ir norādīti.

6. Es saprotu, ka motosports ir bīstams un negadījumi var izraisīt un izraisa nāvi, invaliditāti un īpašuma bojājumus. Es saprotu, ka šie riski var radīt manas miesas bojājumus vai citus zaudējumus, un es apzinos un pieņemu šos riskus. Gadījumā, ja noticis negadījums, kā rezultātā notiek hospitalizēšana, es piekrītu, ka slimnīca organizatoram drīkst sniegt informāciju par manu veselības stāvokli.

7. Ar šī pieteikuma izskatīšanu un pieņemšanu, es piekrītu, ka ne viens vai jebkura kombinācija no FIA, LAF, trašu īpašnieki vai citi apsaimniekotāji, atbalstītāji un to attiecīgās amatpersonas, ierēdņi,



LATVIJAS  
AUTOMOBILU  
FEDERĀCIJA



pārstāvji un darbinieki ("Puses") nenes nekādu atbildību par zaudējumiem vai bojājumiem, kas var tikt nodarīti vai ir radušies manas rallija dalības rezultātā, ieskaitot, bet ne tikai, īpašuma kaitējumus, ekonomiskos, finanšu zaudējumus vai to izrietošās sekas, jebkāda iemesla dēļ. Nekas no šī punkta nav paredzēts vai ir uzskatāms par izslēdzamu vai ar atbildību ierobežotu, nāves vai miesas bojājumu rezultātā.

8. Cik vien to atļauj likums, es piekrītu aizsargāt un būt nekaitīgs katrai no pusēm attiecībā uz jebkuru zaudējumu vai bojājumu, kas jebkādā veidā var rasties no manas dalības pasākumā.

9. Man ir pilnvērtīga, un derīga autovadītāja apliecība.

10. Ar šo es apliecinu, ka ievērošu LAF sportistu ētikas principus, cienīšu rīkotāju darbu, un ievērošu vispārīgi pieņemtas sabiedrības normas. Nepublicēšu vai nekopēšu trešajām personām nesaistītus dokumentus vai audio vizuālos materiālus, kuri var saturēt slēgtu vai izmeklēšanai nepieciešamu informāciju.

11. Ar šo es apliecinu, ka Rīkotājam ir tiesības lietot foto, video un audio materiālus, kas ir radīti rallija laikā. Reklāmas nolūkiem tas ietver arī materiālu publicēšanu un pavairošanu, kā arī materiālu nodošanu trešajām pusēm reklāmas nolūkiem.

12. Ar šo es apliecinu, ka Rīkotājam ir tiesības lietot un publiskot sacensību rezultātus.

13. Ar šo es apliecinu, ka Rīkotājs sacensību organizēšanas mērķiem apkopo, uzglabā un iznīcina manus personas datus. Es arī dodu savu piekrišanu, ka mani dati minētajā nolūkā tiek nodoti trešajām pusēm, kas ir iesaistītas rallija organizēšanā.

14. Ar pieteikuma veidlapas parakstīšanu dalībnieki un/vai braucēji atsakās no jebkādam pretenzijām par jebkāda veida kompensācijām, kas varētu rasties negadījumu dēļ. Atteikšanās tiek piemērota FIA, ASN un Rīkotājam, ierēdņiem un citiem dalībniekiem un/vai braucējiem."

Visiem pilotiem un stūrmaņiem ir jāveic savu nelaiemes gadījumu apdrošināšana. Apdrošināšanas apliecinājums ir jāuzrāda administratīvajā pārbaudē pēc pieprasījuma. Ne-ES pilsoņiem ir jābūt ceļojumu apdrošināšanas polisēm, kurās ir iekļauti aktīvie atpūtas riski.

### **5.3. Ziņojums par negadījumu**

Ekipāžām obligāti jāinformē Rīkotājs par tiem bojājumiem, kas radušies viņu automašīnai ne vēlāk kā līdz sacensību beigām. Par šī pienākuma neveikšanu tiks ziņots žūrijas komisijai par soda piemērošanu.

### **5.4. Apdrošināšanas atlīdzības ierobežojumi**

Papildus automašīnas, automašīnas, ar kurām tiek veikta iepazīšanās ar trasi un automašīnas ar speciālām Rīkotāja uzlīmēm, kā arī automašīnas, uz kurām ir Rīkotāja Oficiālo personu uzlīmes nav nodrošinātas ar apdrošināšanas atlīdzību (izņemot apdrošinātās Rīkotāja automašīnas) un par tām atbild paši īpašnieki.

### **5.5. Zaudējumu atlīdzināšanas ierobežojumi**

Rīkotājs atsakās no jebkādas atbildības par dalībnieka negodīgas rīcības izraisītām sekām, vai nu attiecībā pret rallija noteikumiem un papildus nolikumu, vai attiecībā pret valsts likumiem. Ceļu satiksmes negadījuma gadījumā ne servisa automašīnas, ne automašīnas, ar kurām veic iepazīšanos ar trasi, ne oficiālu personu automašīnas ar rallija uzlīmēm netiek uzskatītas par rallija dalībnieku automašīnām, tādēļ spēkā ir tikai īpašnieka civiltiesiskās apdrošināšanas polise.

## 6. REKLĀMA UN STARTA NUMURI

### 6.1. Reklāmas

Starta numuri, sacensību emblēmas un Rīkotāja reklāma jāpiestiprina uz automašīnas pirms pirmsstarta tehniskās pārbaudes, šī papildus nolikuma pielikumā Nr.4. norādītajās vietās.

### 6.2. Reklāmas nozaudēšana vai pārvietošana

Par 6.1. noteikuma pārkāpumu ekipāžu soda ar aizliegumu startēt. Par reklāmas uzlīmju formas, izvietojuma vai noteikto izmēru izmainīšanu nesaskaņojot to ar Rīkotāju, ekipāža tiks sodīta ar 100 EUR naudas sodu par katru nozaudēto un/vai izmainīto vai neatbilstoši pielikumam Nr.4. piestiprināto reklāmu.

Dalībniekiem atļauts izvietot uz automašīnām jebkādu reklāmu atbilstoši reglamentējošo noteikumu prasībām.

Dalībnieku identifikācija uz automašīnas jāizvieto atbilstoši reglamentējošiem noteikumiem.

### 6.3. Starta numuri un rallija uzlīmes

Starta numuriem un sacensību uzlīmēm, ko izsniedz Rīkotājs, ir jāatrodas uz automašīnas abām priekšējām durvīm visā sacensību laikā. Ja ir noskaidrots, ka sacensību laikā kādā vietā:

- iztrūkst viens starta numurs vai rallija uzlīme, par to tiks piešķirts sods 100 EUR.
- iztrūkst abi starta numuri vai abas rallija uzlīmes, par to tiks ziņots Žūrijas komisijai.

## 7. DISKI UN RIEPAS

### 7.1. Atļautie riteņu disku izmēri.

Saskaņā ar LAF un FIA tehniskajiem noteikumiem

### 7.2. Riepas sacensībām

#### 7.2.1. Atļautās riepas sacensību laikā

Riepu skaits sacensībās nav limitēts. Visām riepām ir jābūt brīvi nopērkamām un jāatbilst Latvijas Rallija Vispārīgajiem Noteikumiem.

Latvijas Rallija čempionāta LRČ1-LRČ7 ieskaite grupu dalībniekiem atļauts izmantot tikai sekojošas riepas:

- |                 |                                                               |
|-----------------|---------------------------------------------------------------|
| • RAŽOTĀJS:     | PIRELLI - FIA                                                 |
| • SVĪTRKODS:    | vulkanizēts uz visu riepu sānu malām gan ārpusē, gan iekšpusē |
| • RIEPU IZMĒRS: | 175/70R15; 185/70R15; 195/70R15                               |
| • MODELIS:      | K6.                                                           |

Dalībnieki kuri nestartē LRČ1-LRČ7 ieskaitēs, riepām ir jābūt brīvi nopērkamām un jāatbilst Latvijas Rallija Vispārīgajiem noteikumiem.

### 7.3. Riepas, kādas atļauts lietot iepazīstoties ar rallija trasi

Iepazīšanās ar trasi laikā atļautas tikai riepas atbilstoši Latvijas CSN ar atzīmi "E".

Par minētā punkta pārkāpumu tiks ziņots komisāriem.

## 8. DEGVIELA

### 8.1. Degvielas ierobežojumi

Rallija ieskaites dalībniekiem ir atļauts izmantot degvielu saskaņā ar FIA vai ASN tehniskajiem noteikumiem.

LAF nacionālo klašu automašīnām ir atļauts izmantot degvielu (ieskaitot E85), kura ir nopērkama brīvā tirdzniecībā Latvijas republikā, un kuras oktānskaitlis nepārsniedz 104. Lietojot degvielu E85 automašīnas aizmugurē vadītāja pusē jābūt uzlīmei, (Pielikums Nr.4).

### 8.2. Degvielas uzpilde sacensībās

Vides aizsardzības un drošības apsvērumu dēļ degvielas uzpildi drīkst veikt aiz LK pie Servisa parka izejas un attālinātās degvielas uzpildes zonā. Dalībnieki drīkst veikt degvielas uzpildi tikai degvielas uzpildes zonās vai maršrutā papildus izvietotās attālinātās degvielas uzpildes zonās. Precīzs to izvietojums tiks norādīts leģendā. Degvielas uzpildes laikā ir jālieto šķidrumu necaurlaidīgs paklājs. Šķidrumu necaurlaidīgu paklāju degvielas uzpildes zonā nodrošina Organizators. Degvielas uzpildes laikā ir jālieto apģērbs, kas nodrošina pietiekamu aizsardzību pret uguni, un ietver: garās bikses, augšdaļu ar garām piedurknēm, slēgtos apavus, cimdus un balaklavu. Tikai ekipāžas locekļi un viņu apkalpojošais personāls ir atbildīgs par ugunsdrošības noteikumu ievērošanu degvielas uzpildes laikā. Ekipāžas locekļiem degvielas uzpildes laikā jāatrodas ārpus a/m. Pārkāpumi tiks ziņoti komisāriem.

## 9. IEPAZĪŠANĀS AR TRASI

### 9.1. Reģistrācijas procedūra:

Saņemot maršruta dokumentus, dalībniekiem jāinformē Rīkotājs par iepazīšanās un servisa automašīnām, kā arī tās valsts reģistrācijas numuru, ekipāžas tālrunu numuriem. Iepazīstoties ar posma trasi, atļauts izmantot tikai automašīnas, kuru gāzu izplūdes sistēma, trokšņu līmenis un citi tehniskie parametri atbilst Ceļu satiksmes noteikumu un Latvijas rallija noteikumu prasībām. Par jebkuru automašīnas nomaiņu laicīgi jāinformē Rīkotājs. Ja ekipāža iepazīšanās laikā kaut kādu iemeslu dēļ ir spiesta nomainīt automašīnu, sekretariātam ir jāsniedz detalizēta informācija par jauno automašīnu.

#### 9.1.1. Rallija Drošības – Sekošanas sistēma

Sacensību Rīkotājs pielietos Drošības – Sekošanas sistēmu, kura būs jālieto arī iepazīstoties ar trasi iepazīšanās automašīnā. Ja sacensību Drošības – Sekošanas sistēma netiks lietota, tā skaitīsies kā neatļauta iepazīšanās ar trasi. Iepazīšanās gaitai tiks sekots ar GPS sistēmu, kā arī to veiks ceļu policija un citas oficiālās personas. Maksimālā ātruma ierobežojumi iepazīšanās laikā tiks norādīti rallija leģendā. GPS datu izvērtējums ir Sacensību vadītāja kompetencē. Ja tiks konstatēts, ka iepazīšanās automašīna nav aprīkota ar darbojošos Drošības – Sekošanas sistēmu, ekipāža tiks sodīta ar Komisāru lēmumu.

### 9.2. Iepazīšanās ar trasi grafiks

Iepazīšanās ar trasi grafiks ir norādīts rallija papildus nolikuma pielikumā Nr.2.

### 9.3. Iepazīšanās ar trasi noteikumi

#### 9.3.1. Iepazīšanās ar trasi

Iepazīšanās ar trasi tiek organizēta atbilstoši LAF Rallija vispārējiem noteikumiem un, iepazīstoties ar trasi, drīkst izmantot automašīnas, kas atbilst LAF Rallija vispārējiem noteikumiem un Čempionāta nolikumam un Ceļu satiksmes noteikumiem.

#### 9.3.2. Ātruma ierobežojumi

Visi ātrumposmi jāveic ar ātrumu atbilstoši Latvijas Ceļu satiksmes noteikumiem. Maksimālais ātrums, kāds paredzēts iepazīšanās laikā ar papildsacensību trasi, ir 80 km/h, izņemot tās vietas, kurās ir ātruma ierobežojošās zīmes vai apdzīvotās vietās (50 km/h vai 30 km/h) vai ir citas ierobežojošās zīmes trases leģendā. Noteikumu pārkāpumus, it sevišķi ātruma ierobežojuma pārkāpumus uz valsts ceļiem, kontrolēs un sodīs arī Latvijas Valsts policija saskaņā ar Latvijas Republikas satiksmes noteikumiem.

#### 9.3.3. Ātruma pārkāpums

Sods par ātruma pārsniegšanu **jebkurā vietā** iepazīšanās laikā tiek piemērots atbilstoši sekojošiem nosacījumiem:

|                                                                                 |
|---------------------------------------------------------------------------------|
| 1.pārkāpums no 10 līdz 20 km/h: naudas sods – 10 EUR par katru pārsniegto km/h; |
| 1.pārkāpums no 20 līdz 40 km/h: naudas sods – 15 EUR par katru pārsniegto km/h; |
| 2.pārkāpums no 10 līdz 40 km/h: naudas sods – 20 EUR par katru pārsniegto km/h; |
| 3.pārkāpums vai pārkāpums virs 40 km/h – tiek ziņots žūrijai soda piemērošanai. |

#### 9.3.4. Braukšanas virziens

Papildsacensību trasē aizliegta kustība rallijam pretējā virzienā. Ātrumposmā ekipāžai jāiebrauc caur starta kontroli un jāizbrauc caur stop kontroli.

#### 9.3.5. Iepazīšanās ar trasi ierobežojums

Jebkurš pilots vai viņa stūrmanis, kuri piedalās vai domā piedalīties sacensībās, un kuri vēlas pēc 25.08.2025. braukt pa ceļiem, kuri tiks vai var tikt izmantoti kā ātrumposmi šajās sacensībās, drīkst to darīt tikai tad, kad viņi ir saņēmuši rakstisku Rīkotāja atļauju. Tas neattiecas uz personām, kuras dzīvo šo ceļu tuvumā. Par šī noteikuma nerespektēšanu tiks ziņots Komisāriem soda piemērošanai.

#### 9.3.6. Ātrumposmu iepazīšanās skaits

Iepazīšanos, ar katru ātrumposmu atļauts veikt 2 reizes (ātrumposms, kas tiks izmantots divas reizes, tiek uzskatīts kā viens papildsacensību posms). Pilotiem, kas ir jaunāki par 19 gadiem, kā arī LRČ iesācējiem (pirmais gads LRČ), iepazīšanos ar katru ātrumposmu drīkst veikt 3 reizes (pirms iepazīšanās obligāti to saskaņojot ar Sacensību vadītāju)

#### 9.3.7. Personu skaits automašīnā

Izbraucot jebkuru no ātrumposmiem, automašīnā atļauts atrasties ne vairāk kā 2 personām (ekipāžai). Par jebkuru atkāpi no šī punkta ekipāžai ir jāsaskaņo ar sacensību vadītāju līdz pieteikumu pieņemšanas termiņa beigām

### 9.3.8. Nelegāla iepazīšanās ar trasi

Par nelegālu iepazīšanos ar trasi, kas veikta neievērojot laika grafiku vai veicot vairākus iepazīšanās braucienus, kā atļauts, tiks ziņots Komisāriem.

### 9.3.9. Radara detektora aprīkojums

Radara detektora uzstādīšana vai lietošana iepazīšanās ar trasi laikā nav atļauta.

Visi sodi par pirmsstarta pārkāpumiem jāsamaksā uz LAF 48 stundu laikā, pēc to publicēšanas.

## 10. ADMINISTRATĪVĀ PĀRBAUDE

Sacensību dalībniekiem no 2025. gada 28. augusta reizē ar pieteikšanos sacensībām rallija mājas lapā [www.autorally.lv](http://www.autorally.lv) jāapstiprina sev vēlamais laiks uz administratīvo pārbaudi.

Administratīvās pārbaudes grafiks tiks publicēts rallija mājas lapā [www.autorally.lv](http://www.autorally.lv)

### 10.1. Administratīvā pārbaude

Vieta: „Metālu pasaule” Ata Kronvalda iela 40/18-1, Cēsis

Datums:

Laiks:

18. septembris 2025

15:00 – 22:00

19. septembris 2025

09:00 – 10:00 (tikai Rallijsprintam)

Par kavēšanos uz administratīvo pārbaudi tiks piešķirts sods 30 EUR. Ja kavējums pārsniegs 30 minūtes, par ekipāžu tiks ziņots Komisāriem.

### 10.2. Dalībnieku dokumentu pārbaudē jāuzrāda šādi ekipāžas dokumenti:

- derīga pieteicēja un braucēju licences;
- derīgas automašīnas vadītāju apliecības;
- ārvalstu dalībniekiem – ASN atļauja;
- medicīniskās izziņas vai medicīniskā atzīme no braucēju licencēm;
- derīga nelaimes gadījumu un medicīnisko pakalpojumu apdrošināšanas polise (ne – ES braucējiem);

## 11. TEHNISKĀ KOMISIJA UN MARĶĒŠANA

Sacensību dalībniekiem no 2025. gada 28. augusta reizē ar pieteikšanos sacensībām rallija mājas lapā [www.autorally.lv](http://www.autorally.lv) jāapstiprina sev vēlamais laiks uz tehnisko komisiju.

Tehniskās komisijas grafiks tiks publicēts rallija mājas lapā [www.autorally.lv](http://www.autorally.lv)

### 11.1. Tehniskā komisija

Vieta: “Autests” Magoņu iela 25, Cēsis

Datums:

Laiks:

19. septembris 2025

07:30 - 15:00



LATVIJAS  
AUTOMOBILU  
FEDERĀCIJA



Par kavēšanos uz Tehnisko pārbaudi tiks piešķirts sods 30 EUR par katrām 10 minūtēm. Ja kavējums pārsniegs 30 minūtes, par ekipāžu tiks ziņots Komisāriem.

Automašīnas tehnisko pārbaudi var veikt ekipāža vai tās pārstāvji.

## **11.2. Tehniskajā pārbaudē jāuzrāda sekojoši ekipāžas dokumenti**

Tehniskajā Komisijā jāuzrāda sekojoši dokumenti:

- civiltiesiskās apdrošināšanas polise vai zaļā karte;
- automašīnas tehniskā pase un sporta tehniskā pase;
- homologācijas forma.
- izdrukāta un aizpildīta pilota / stūrmaņa drošības aprīkojuma veidlapa (Dokuments Nr. 2);
- automašīnas reģistrācijas dokumenti;

## **11.3. Drošības – Sekošanas sistēma**

Visiem dalībniekiem jāuzstāda savās automašīnās Drošības - Sekošanas sistēma. Visas nepieciešamās detaļas katrai ekipāžai tiks sniegtas kopā ar Drošības – Sekošanas sistēmu. Drošības un sekošanas ierīce un informācijas uzlīme jāuzstāda sacensību automašīnā atbilstoši pielikumā Nr.6 norādītajai shēmai. Dalībnieks ir atbildīgs par ierīces uzstādīšanu un nostiprināšanu. Rallija ieskaite automašīnām 19.09.2025. no plkst. 16:00 norādītajā zonā (pielikums Nr.7) Rīkotāja pārstāvji, pārbaudīs vai ierīce uzstādīta pareizi. Sacensību automašīna, kurā nebūs uzstādīta GPS uzraudzības ierīce, netiks pielaista startam. Par jebkuru mēģinājumu iejaukties vai manipulēt ar sacensību automašīnā uzstādīto uzraudzības ierīci vai par jebkuru ierīci, kas traucēs veikt izsekošanas ierakstu ar ārēju iejaukšanos, tiks ziņots Komisāriem. GPS ierīci un kronšteinus no sacensību automašīnām ekipāžai jānoņem speciāli paredzētajā zonā aiz laika kontroles LK 9

Izstāšanās gadījumā GPS iekārta ir jānodod GPS sistēmas piegādātājam.

GPS iekārta jānodod ne vēlāk kā līdz 20.09.2025. plkst 22:00.

GPS iekārtas nodošanas vieta: slēgtajā parkā Uzvaras bulvārī 1, Cēsis.

### **11.3.1. Drošības un sekošanas principi**

Drošības un sekošanas ierīces tiek savienotas ar monitorēšanas centru, kas uzglabā visus saņemtos datus. Visi dati tiek saglabāti arī pašā ierīcē. Ierīcei ir autonoma barošana, kas nodrošina tās darbību visa rallija laikā.

Ierīcei ir "SOS" un "OK" pogas.

Katrai ierīcei ir unikāls sērijas numurs, kas tiek piešķirts katrai ekipāžai. Rallija centrā tiks monitorēta katras ekipāžas atrašanās vieta un ātrums iepazīšanās un sacensību laikā.

### **11.3.2. "SOS" un "OK" signālu sūtīšanas principi**

Nospiežot „SOS” pogu, ekipāža ziņo par avāriju un nekavējošu palīdzības pieprasīšanu. Šajā gadījumā ir par to obligāti jāinformē Rallija centrs, zvanot uz telefona numuru, kas norādīts uz uzlīmes.

Nospiežot „OK” pogu, ekipāža informē par apstāšanos ilgāku par 30 sekundēm, ja ir notikusi avārija vai tehniskas problēmas papildsacensību laikā, bet tūlītēja palīdzība nav nepieciešama (arī gadījumos, ja ekipāža mēģina turpināt sacensības).

**Uzmanību! Apstājoties ātrumposmā, ierīce automātiski sūta „SOS” signālu un ekipāžai 30 sekunžu laikā jāatceļ šīs sistēmas sūtītais signāls, nospiežot „OK” pogu. Ekipāžai ir jābūt ieslēgtam mobilajam telefonam (vai tas jāieslēdz 60 sekunžu laikā), lai rallija drošības un**

**monitoringa centrs to var sazvanīt.**

Pārķāpumi par nepareizu "SOS" un "OK" signālu sūtīšanu tiks sodīti.

**Jebkurai ekipāžai, kura redz tai parādīto sarkanās krāsas uzrakstu "SOS", vai redz, ka automašīna ir avarējusi un nerāda uzrakstu "OK", ir nekavējoties un bez jebkādām atrunām jāapstājas, lai sniegtu palīdzību cietušajiem.** Avārijas gadījumā, kad nav nepieciešama ātrā medicīniskā palīdzība, vienas minūtes laikā drošības izsekošanas ierīcē jāaktivizē "OK" displejs un jāparāda "OK" zīme visām pārējām automašīnām. Par visām ekipāžām, kas neapstāsies, tiks ziņots Komisāriem.

**Pabraucot garām izkārtam sarkanajam karogam, ekipāžām nekavējoties jāsamazina braukšanas ātrums, saglabājot to līdz ātrumposma beigām.** Sarkanais karogs var būt fizisks, kas tiek rādīts radiopunktos, vai elektronisks, kas tiek nosūtīts uz drošības izsekošanas ierīci. Elektroniskais Sarkanais karogs ir jāapstiprina ekipāžai. Par visām ekipāžām, kas neapstāsies, tiks ziņots Komisāriem.

#### **11.4. Marķēšana**

Ātrumkārbu, motora bloku, reduktoru un turbokompresoru marķēšana var notikt automašīnu tehniskās pārbaudes laikā.

#### **11.5. Dubļu sargi**

Dubļu sargi ir obligāti, un tiem jāatbilst FIA noteikumu J Pielikuma punktam 252.7.7.

#### **11.6. Logi**

Aptumšoti drīkst būt tikai aizmugurējie sānu logi un aizmugurējais logs. Priekšējo sānu logu pārklājumam jābūt caurspīdīgam un skaidram, atbilstoši FIA noteikumu J Pielikuma punktam 253.11.

#### **11.7. Ekipāžu drošības aprīkojums**

Rallija ekipāžas drošības aprīkojumam ir jāatbilst FIA reglamentējošiem dokumentiem.

Rallijsprinta un Vēsturiskā rallija ekipāžas drošības aprīkojumam ir jāatbilst LAF Rallija komisijas reglamentējošiem dokumentiem.

#### **11.8. Nacionālie noteikumi**

Sacensību automašīnām ir jābūt aprīkotām ar A3 izmēra SOS/OK zīmi, pirmās palīdzības komplektu un diviem atstarojošiem trīsstūriem.

##### **11.8.1. Automašīnu ārējā trokšņa līmenis**

Maksimālais atļautais trokšņa līmenis ir 103 dBA. Automašīnas, kas neatbilst šim noteikumam, netiks pielaistas startam. Trokšņa līmenis tiks mērīts ar sonometru, kas noregulēts uz "A" un "SLOW", novietots 45 grādu leņķī un 50 cm attālumā pret izputēja izplūdes atveri, automobiļa dzinējam darbojoties ar 3 500 apgriezieniem minūtē.

##### **11.8.2. Automašīnas apgaismojums**

Uz pārbrauciena ceļiem starp ātrumposmiem ir iespējams lietot automobiļa apgaismojumu tikai caur oriģināli uzmontētiem papildlukturiem ar EHK ("E") homologāciju. Lukturus bez homologācijas nedrīkst lietot pārbraucienā ceļos. Atbilstību šim noteikumam pārbaudīs fakta tiesnesis. Par katru pārkāpumu tiks ziņots Komisāriem, kuri pieņems sankcijas atbilstoši FIA Starptautiskā Sporta kodeksa 152. un 153.punktam.

## 12. RALLIJA NORISE

### 12.1. Starta procedūra un kārtība

#### 12.1.1. Starts

Rallija automašīnas startēs piektdien, 2025. gada 19. septembrī plkst. 17:00 Vienības laukumā, Cēsīs, LK0.

Starta kārtība tiks publicēta uz oficiālā informācijas e-stenda (atbilstoši rallija programmai - sportity).

#### 12.1.2. Starta intervāls

Starta intervāls visā rallijā būs 1 minūte.

Drošības apsvērumu dēļ sacensību vadītājs, informējot par to komisārus, ir tiesīgs pārvietot pilotus starta sarakstā vai mainīt starta intervālus starp ekipāžām.

#### 12.1.3. Starta procedūra papildsacensībās

Starta procedūra papildsacensībās būs sekojoša:

- starta pozīciju ekipāža ieņem pēc starta tiesneša uzaicinājuma;
- kad starta tiesnesis ar žestu devis zīmi par pareizu starta pozīciju – 50 cm pirms elektroniski kontrolētās starta līnijas, sacensību automašīnai jābūt nekustīgai līdz starta brīdim, un ekipāžai pastāvīgi vizuāli jāseko elektroniskā starta tablo gaismas signāliem;
- uz gaismas tablo tiek attēlots astronomiskais laiks;
- pēc faktiskā starta laika ierakstīšanas kontrolkartē, tā pēc iespējas ātrāk jāatdod ekipāžai;
- 25 sekundes pirms starta uz tablo astronomiskā laika vietā tiek attēlotas atlikušās sekundes līdz startam;
- pirmsstarta minūtes pēdējās 5 sekundes iezīmē 5 pakāpeniski iedegošies sarkani gaismas signāli, kuriem tikai visiem nodziestot ceļš ir brīvs;
- ja dalībnieka automašīna šķērso elektroniski kontrolēto starta līniju pirms nodzisušas starta tablo sarkanās signālugaunis, automātiski tiek fiksēts un ar 5 sekunžu aizturi indicēts pāragsrs starts;
- galīgo lēmumu par pāragra starta faktu pieņem starta tiesnesis, izdarot attiecīgu atzīmi starta protokolā;
- gadījumā, ja nedarbojas papildsacensību starta iekārtas, tad startu dod tiesnesis atbilstoši LAF Rallija noteikumiem.

#### 12.1.4. Starta saraksts uz 2. apli

Starta saraksts otrajam aplim tiks noteikts saskaņā ar iepriekšējā apla ātrumposmu rezultātu summu, neņemot vērā laika sodus pēc PS2, bet Sacensību vadītājs var pieņemt lēmumu par atsevišķu ekipāžu pārbīdi.

#### 12.1.5. Atkārtots starts

Atkārtots starts rallijā atbilstoši LRC aktuālajiem noteikumiem. Dalībniekam ir jāpaziņo Rīkotājam par nodomu atkārtoti startēt rallijā un jāveic atkārtota tehniskā pārbaude, ja tas nepieciešams, un tā ir nozīmēta no tiesnešu puses.

Pieteikums par atkārtotu startu dalībnieku tiesnesim ir jāsaņem 19.09.2025. līdz plkst. 23:30. Dalībnieka starta vietu 2.aplī nosaka Sacensību vadītājs. Atkārtots starts atļauts tikai no 2. sekcijas. Starta saraksts 2. aplim tiks publicēts līdz 20.09.2025 plkst 7:00

### 12.1.6. "Power stage"

"Power Stage" Rallijā "Cēsis 2025" LRC ieskaite grupām būs PS 8.

"Power Stage" Rallijā "Cēsis 2025" "TER" un "TER Historic" ieskaite grupām tiks paziņots kā biļetens, saskaņā ar to 2025. gada sezonas nolikumu uz oficiālā informācijas e-stenda (Sportity: CESIS25)

### 12.1.7. Kontrolkaršu maiņas punkti

Sacensību laikā kontrolkartes tiks mainītas:

Rallijam:

|           | Saņem | Nodod |
|-----------|-------|-------|
| 1.sekcija | LK 0  | LK 2A |
| 2.sekcija | LK 2B | LK 5A |
| 3.sekcija | LK 5A | LK 9  |

VRK:

|           | Saņem | Nodod |
|-----------|-------|-------|
| 1.sekcija | LK 0  | LK 2A |
| 2.sekcija | LK 2B | LK 5A |
| 3.sekcija | LK 5A | LK 9  |

RSK:

|           | Saņem | Nodod |
|-----------|-------|-------|
| 2.sekcija | LK 2B | LK 5A |
| 3.sekcija | LK 5A | LK 9  |

## 12.2. SOS Sistēmas darbība jeb izstāšanās procedūra

Visiem sacensību dalībniekiem, kuri sacensību laikā ir izstājušies, jāsaņem noslēdzošā automašīna ("zaļā gaisma"), jānodod tai kontrolkarte (karnete) ar norādītu patiesu izstāšanās iemeslu. Par šī noteikuma pārkāpumu LAF Rallija komisijas padome, pēc apstākļu noskaidrošanas, attiecīgajiem sacensību dalībniekiem var piemērot naudas sodu 100 EUR vai aizliegumu startēt, ja tiek atklāts, ka sportists apzināti ir slēpis izstāšanās iemeslu.

Ceļu satiksmes negadījuma, avārijas un tehniskas kļūmes gadījumā papildsacensībās, ja sacensību automašīna atrodas uz ceļa klātnes vai tuvāk par 3 metriem no tās, braucējiem jābrīdina citi braucēji, novietojot avārijas zīmes ne mazāk par 100 m no negadījuma vietas redzamā vietā ceļa pusē, kurā atrodas avarējušā automašīna.

Ja noticis negadījums, kurā nav ievainoto, kam nepieciešama neatliekama medicīniskā palīdzība, ekipāžas braucējiem uzskatāmi jāparāda „OK” zīme nākamajām trim automašīnām.

Ja nepieciešama neatliekama medicīniskā iejaukšanās, ekipāžas braucējiem jāparāda „SOS” zīme nākamajām trim automašīnām.

**Par izstāšanās iemeslu ir jāziņo Rallija Centram pa telefonu, kas norādīts uz GPS sistēmas uzlīmes.**



### 12.3. Finiša procedūra

Sacensības elements beidzas iebraucot laika kontroles zonā LK 9 (Rallijs), LK 9 (VRK), LK 9 (RSK). Pēc LK ekipāžām obligāti jānovieto a/m Slēgtajā parkā. Dalībnieki automašīnas drīkst izņemt no slēgtā parka ar komisāru atļauju.

### 12.4. Apsteigums laika kontroles punktos

Atļauts apsteigums uz LK 2A (Rallijs), LK 2A (VRK), LK 9 (Rallijs), LK 9 (VRK), LK 9 (RSK).

### 12.5. Servisa procedūras

Servisa, degvielas uzpildīšanas un mehānisko detaļu nomaiņas laika limits ir noteikts Latvijas rallija vispārējos noteikumos. Servisa parkos drīkst iebraukt tikai automašīna ar uzlīmi (SERVICE). Par papildus Servisa automašīnas uzlīmi (SERVICE) tiek piemērota maksa 50,00 EUR + PVN = 60,50 EUR/gab.

#### 12.5.1. Servisa parki

LRČ :

| Serviss  | Laika limits | Riepu maiņa | Degvielas uzpilde |
|----------|--------------|-------------|-------------------|
| A „CATA” | Līdz LK2B    | Jā          | Jā                |
| B „CATA” | 2h 50 min    | Jā          | Jā                |

VRK :

| Serviss  | Laika limits | Riepu maiņa | Degvielas uzpilde |
|----------|--------------|-------------|-------------------|
| A „CATA” | Līdz LK2B    | Jā          | Jā                |
| B „CATA” | 2h 50 min    | Jā          | Jā                |

RSK:

| Serviss  | Laika limits | Riepu maiņa | Degvielas uzpilde |
|----------|--------------|-------------|-------------------|
| B „CATA” | 2h 50 min    | Jā          | Jā                |

#### 12.5.2. Ātruma ierobežojumi

Automašīnas braukšanas ātrums servisa parkā nedrīkst pārsniegt 30 km/h. Par šā ierobežojuma neievērošanu sacensību vadītājs pieņems lēmumu par ekipāžas sodīšanu.

#### 12.5.3. Vispārēja kārtība servisa parkā

Servisa parka teritorijā atļauts iebraukt tikai sporta automašīnām un servisa automašīnām ar Rīkotāja izsniegtu uzlīmi “SERVICE”. Jācenšas izvairīties no servisa parka grunts bojāšanas. Servisa parkā piestiprināšanai nav atļauts izmantot naglas un skrūves. Par bojājumiem servisa parkā, ko veikusi ekipāža, ekipāža ir atbildīga. Ekipāžām obligāti ir jānoklāj automašīnas izmēra plastmasas paklājs zem sacensību automašīnas tik ilgi, kamēr tiek veikti servisa darbi. Servisa darbi nedrīkst būt par iemeslu ilgstošiem un neizbēgamiem bojājumiem. Degvielas uzpilde ir atļauta tikai tam paredzētā degvielas uzpildes zonā. Katrā servisa vietā jābūt novietotam ugunsdzēsīmajam aparātam, kura svars ir nemazāks kā 6 kg. Pēc rallija Servisa parks ir jānodod kārtīgā stāvoklī. Ekipāžas ir atbildīgas par atkritumu un notekūdeņu savākšanu.

#### **12.5.4. Atbildīgā persona par servisa parku**

Lukass Ivanovs - +371 26454573

### **12.6. Slāpētāji**

Drošības apsvērumu dēļ, lai samazinātu sacensību automašīnu ātrumu, rallija trasē tiks izvietoti slāpētāji no mucām, siena ruļļiem, vai virtuālie slāpētāji. Fakta tiesneši šajos punktos sekos pareizai slāpētāju izbraukšanai. Fakta tiesnešu saraksts tiks publicēts Sportity un [www.autorally.lv](http://www.autorally.lv) atbilstoši Starptautiskā Sporta kodeksa 11.16.3.punktam.

#### **12.6.1. Virtuālie slāpētāji**

Iebraucot virtuālā slāpētāja zonā, sacensību automašīnas ātrumu fiksē ātruma mērīšanas ierīce. Legēndā norādītajā zonā un ātrumposmā sacensību dalībniekiem īslaicīgi jāsamazina ātrums zem 50 km/h (ātrums jāsamazina tikai uz brīdi, nav obligāti jābrauc ar šo ātrumu visas zonas garumā).



Ātruma mērīšanas ierīcē iedegas zaļā gaisma (īkšķis uz augšu), kad sacensību automašīnas ātrums ir zem 50 km/h, pēc kā automašīna drīkst atkal paātrināties. Ātruma mērīšanas ierīces darbību uzrauga papildu fakta tiesnesis un organizatora kamera.

Tā kā izmantotā GPS sekošanas ierīce nevar precīzi reģistrēt automašīnas ātrumu tik īsā laika periodā, Latvijas Rallija Vispārīgo noteikumu 53.7.5. punktā noteiktie sodi, kas balstīti uz Latvijas Rallija Vispārīgajos noteikumos norādītajiem ātrumiem, nevar tikt piemēroti.

Ņemot vērā, ka virtuālā slāpētāja noteikumu pārkāpums radītu nesamērīgi lielu priekšrocību, tiks piemērots stingrākais sods saskaņā ar Latvijas Rallija Vispārīgo noteikumu 53.7.5. punktu, ko apstiprinājusi LAF Rallija komisija: par ātruma pārsniegšanu virtuālā slāpētāja zonā tiks piemērots 1 minūtes laika sods par katru pārkāpumu.

### **12.7. Rallija oficiālais laiks**

Oficiālo rallija laiku visā rallija laikā varēs redzēt rallija centrā.

### **12.8. Ieeja Regrupinga zonā un Slēgtajā parkā**

#### **12.8.1. Drošības un sekošanas sistēmas darbinieki**

Drošības GPS sekošanas sistēmas darbiniekiem ir atļauts ieiet Regrupinga zonā un Slēgtajā parkā, lai apkoptu vai labotu GPS sekošanas sistēmas, kas uzstādītas sacensību automašīnās. Viņi ierodas šajās zonās kopā ar Tehniskajiem komisāriem un komandu pārstāvjiem (pilotu, stūrmani, pieteicēju).

#### **12.8.2. ON-BOARD kameras datu apmaiņas un kameras apkopes punkti**

Rīkotāji var noteikt on-bord (OBC) datu apmaiņas punktus sacīkšu laikā. Šie punkti paredzēti tikai video datu apmaiņas un kameru regulēšanai apkopes mērķiem.

Video dati var tikt mainīti un kameras apkope veikta mediju zonā, pārgrupēšanas zonās vai slēgtajos parkos un attālināto uzpildīšanas zonu izbrauktuvēs, saskaņojot ar sacensību vadītāju. Ja

nepieciešams, tad šis darbs var tikt veikts tikai komandas personāla klātbūtnē, dalībnieka pārstāvim ir jāinformē sacensību vadītājs par šo vēlmi pirms rallija starta.

Visām šīm darbībām ir jābūt veiktām Komisāru vai rallija oficiālo personu pārraudzībā).

## 12.9. Ar ekipāžu saistītie gaisa satiksmes līdzekļi

Ar ekipāžu saistītu gaisa satiksmes līdzekļu (turpmāk tekstā nosaukti kā lidaparāti) novietošana kādā ar ralliju saistītā vietā ir rakstiski jāsaskaņo ar Rīkotāju. Par šādas atļaujas izsniegšanu Rīkotājs ir tiesīgs pieprasīt papildus samaksu. Lidaparāta pilotam ir jāievēro visi spēkā esošie noteikumi, kas ir attiecināmi uz lidaparātiem Latvijas Republikā. Bez tam ir piemērojami Latvijas Rallija noteikumi attiecībā uz servisa un komandas personāla rīcību sacensību laikā. Sacensību laikā ir aizliegta lidaparāta nolaišanās ar Rīkotāju nesaskaņotās vietās un vietās, kas ir tuvāk nekā 100 m no rallija trases tiesnešu punktiem.

## 13. OFICIĀLO PERSONU UN MEDIJU ATŠKIRĪBAS ZĪMES

|                         |                                                            |
|-------------------------|------------------------------------------------------------|
| PS posma vadītājs       | Sarkana veste ar uzrakstu                                  |
| LK vadītājs             | Zila veste ar uzrakstu                                     |
| Dalībnieku tiesnesis    | Sarkana veste ar uzrakstu "Competitors' Relations Officer" |
| Rāciju punkta tiesnesis | Dzeltena/zaļa veste ar SOS zīmi                            |
| Drošības tiesnesis      | Oranža/ zaļa veste                                         |
| Medicīnas darbinieks    | NMP apģērbs                                                |
| Tehniskais komisārs     | Melna veste                                                |
| Mediju pārstāvji        | LAF mediju veste                                           |

## 14. APBALVOŠANA

### 14.1. Rīkotājs apbalvo:

- 1.- 3.vietu ieguvējus rallijā „Cēsis 2025” katrā ieskautes grupā (LRČ, VRK, RSK, GAZ) atbilstoši šī nolikuma 4.3.4 punkta nosacījumiem
- 1.- 3.vietu ieguvējus rallijā „Cēsis 2025” 4WD vērtējumā
- 1.- 3.vietu ieguvējus rallijā „Cēsis 2025” 2WD vērtējumā
- 1. vietas ieguvēju LRČ Juniors
- TER- Tour European rally ieskaitē apbalvo:
  - 1.-3. vietu ieguvējus TER absolūtajā ieskaitē
  - 1. vietu ieguvējus TER Historic Pre81 ieskaitē
  - 1. vietu ieguvējus TER Historic J1/J2 ieskaitē

TER – Tour European rally apbalvošanas procedūra tiks paziņota uz oficiālā informācijas stenda (sportity: CESIS25)

Rīkotājam un sponsoriem ir tiesības apbalvot ekipāžas ar pārsteiguma balvām par to tiks informēts atsevišķi.

Visiem LRČ dalībniekiem (pilotam un stūrmanim), kuri ieņem pirmās trīs vietas un attiecīgi tiek apbalvoti un saņem punktus LRČ ieskaitē, apbalvošanas procedūrā jābūt galvā Pirelli standarta



"podium cap" cepurei. Cepures tiek nodrošinātas bez maksas un tiek izsniegtas dalībniekiem pirms apbalvošanas.

## **14.2. Apbalvošana**

**Vieta:** Vienības laukums, Cēsis

**Datums:**

20. septembris, 2025

**Laiks:**

no 21:00

Godalgotajiem ekipāžas braucējiem ierašanās uz apbalvošanu obligāta. Neierašanās gadījumā ekipāža zaudē tiesības saņemt balvas.

## **15. NOSLĒGUMA PĀRBAUDE UN PROTESTI**

### **15.1. Fināla Tehniskā Pārbaude**

**Vieta:** "Sinhro-C" Valmieras iela 17a, Cēsis

**Datums:**

20. septembris, 2025

**Laiks:**

no 18:25

### **15.2. Protesta iemaksas**

Protesta iemaksa – 250 EUR

### **15.3. Apelācija**

Nacionālā (LAF): 1500 EUR

**Veiksmīgu un drošu ralliju "Cēsis 2025"!**

**Sportity - CESIS25**



LATVIJAS  
AUTOMOBILU  
FEDERĀCIJA

